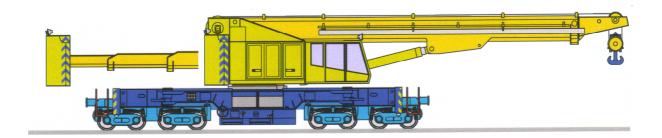
## Arbeitsbehelf

# KRC 810 T



Hersteller: Kirow Leipzig AG

Baujahr: 1998

Gerätenummer: 1 116 00

Betreiber: MGW Gleis- und Weichenbau-Gesellschaft mbH & Co. KG

## **KRC 810 T**

## Gleis- und Brückenbaukran

#### **Technische Daten**

	•		
0	Spurweite		1.435 mm
0	Laufkreisdurchmesser		730 (680) mm
0	Radsatz Anordnung		[(1A)(1A)] [(A1)(A1)]
0	Drehzapfenabstand		8.000 mm
0	Radsatzabstand		2.300 (1.100) mm
0	Länge über Puffer		13.000 mm
0	Zug- und Stoßeinrichtung na	ach UIC	530 (DB)
0	Minimal befahrbare Kurve		80 m
0	Maximale Schleppgeschwindigkeit		120 km/h
0	Maximale Radsatzlast		160 kN
0	Gesamtgewicht		128.0 t
0	Streckenlast		9,9 t/m
0	Höhe in Transportstellung		4.250 mm
0	Breite in Transportstellung		3.100 mm

## **Bremsanlage**

0	Primär	KE – GP – mZ (D) – 4 x 10"
0	Sekundär	Scheibenbremsen auf allen Rädern
0	Handbremse	hydro-mechanisch auf alle Radsätze

## **Abstützung**

0	Basis I		5,0 m x 9,9 m
0	Basis II		3,8 m x 10,5 m
0	Basis III		2,8 m x 11,9 m
0	Maximale Stützkraft		1.200 kN
0	Abstützzylinder	Hub	500 mm
0	Basis freistehend		1,5 m x 8,0 m
			Federung hydraulisch blockiert
0	Maximale Radkraft		225 kN

### **Fahrwerk**

Je zwei Radsätze pro Drehgestell angetrieben o Geschwindigkeit lastabhängig 30 km/h

## Neigungsausgleich

Stufenloser Ausgleich von 0 bis 160 mm Gleisüberhöhung

## Oberwagen

0	Kabine	zweisitzig
0	Hintere Ausladung	2,0 m bis 8,0 m

#### Dieselmotor

Typ
 Bauweise
 Leistung
 Kraftstoffvorrat
 Generator

MAN D 2865 LOH 02
Sechs-Zylinder-Wasserkühlung
1 U/min
990 I
28 V, 100 A

#### **Not-Dieselmotor**

Typ
 Leistung
 Hatz 2 G 40
 Leistung
 11,5 kW bei 2.300 U/min

#### Hubwerk

o Typ dreistufiges Planetendoppelhubwerk Federdruck-Lamellenbremse Seildurchmesser 24 mm 0 bis 19.2 m/min Seilgeschwindigkeit o Hubgeschwindigkeit 0 bis 4,8 m/min 2 x viersträngig 2 x zweisträngig 0 bis 9.6 m/min Hakenflasche 2 x viersträngig 90 t 2 x zweisträngig 50 t Doppellasthaken nach DIN 15 402 Nr. 25

#### **Drehwerk**

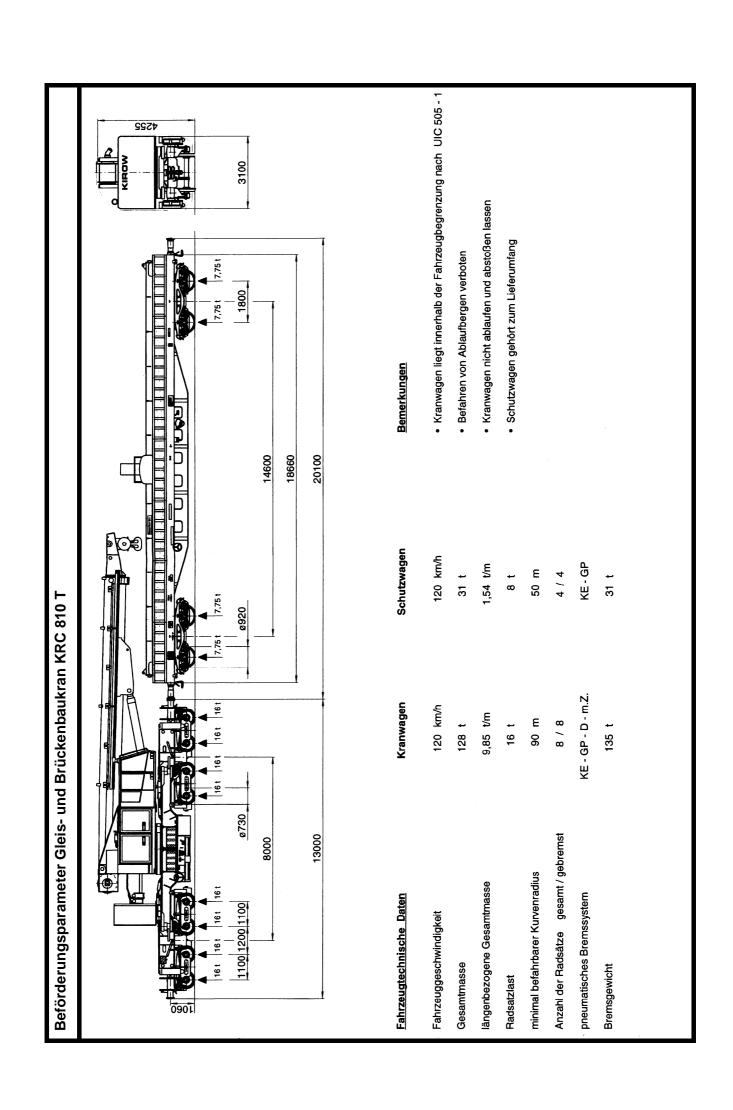
Typ zweistufiges Planetengetriebe
 Federdruck-Lamellenbremse
 Rollendrehverbindung mit Außenverzahnung
 Drehzahl Oberwagen 0 bis 1,0 U/min

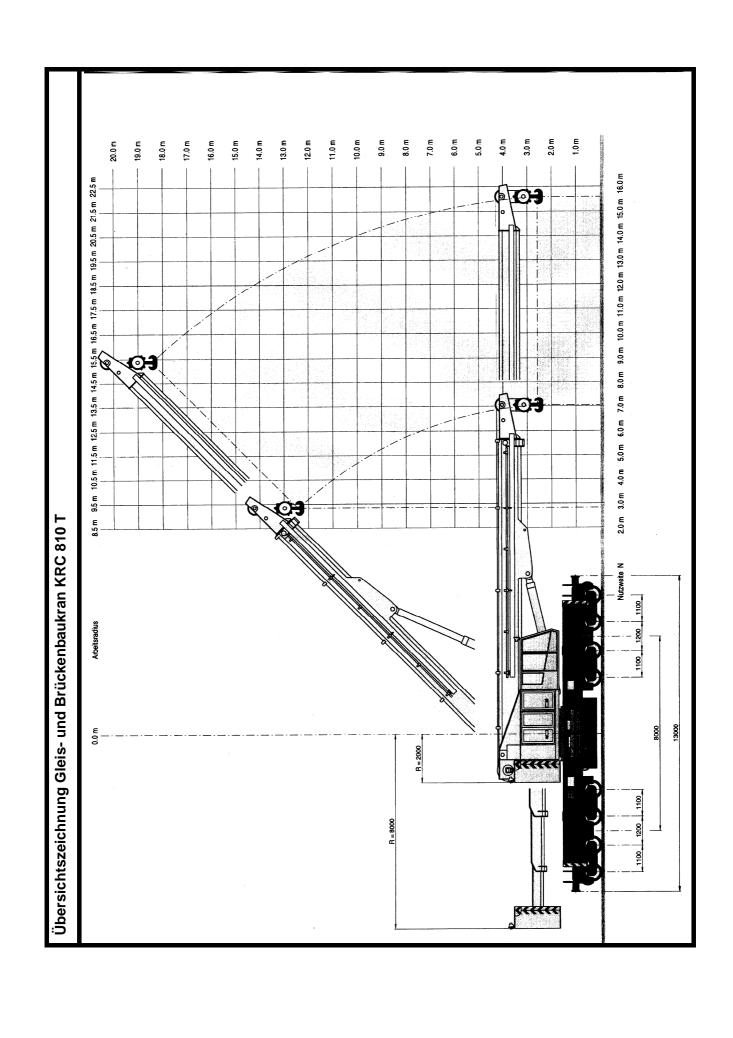
### Wippwerk

Typ
 Senkbremssperrventil
 Wippgeschwindigkeit
 zwei Differentialzylinder
 Senkbremssperrventil
 von 0°bis 38°. 60 / 120 s

#### **Ausleger**

Typ
 Teleskopierlänge
 Arbeitsbereich
 Arbeitsbereich
 Teleskopierzylinder mit Sperrventil 8,5 m gesamt
 Arbeitsbereich
 Teleskopiergeschwindigkeit
 Einfach-Teleskop
 G,5 m bis 21,5 m
 Hand of the state of the





<b>KRC 810 T</b>
م KR
enbaukrar
Brück
- nud
Gleis
Tragkräfte

		Ŧ.	°0	2,0 m			l		6,0t	4,5t	3,5t	2,5t	1,8t		1	-				-																				
	freistehend	max. 225 kN Radkraft	360°	4,0 m		-	1		11,0t	10,0t	9,0t	8,0t	6,7t	5,5t	4,5t	4,0t	3,5t	3,0t	2,5t	2,0t	1,7t	1,5t																		
		É	°0-/+	8,0 m	ifte	gkräfte	gkräfte	gkräfte	110,0t	100,0t	95,0t	88,0t	80,0t	72,0t	63,0t	56,0t	50,0t	45,0t	41,0t	39,0t	37,0t	35,0t	33,0t	31,0t	30,0t															
			360°	2,0 m					gkräfte	gkräfte	ragkräfte	gkräfte	äfte	äfte	-	•		24,0t	20,0t	17,0t	14,5t	12,5t	11,0t	9,8t	8,5t	7,8t	6,8t	6,0t	5,5t	4,9t	4,5t									
		3,8 m	38	E	8,0 m									1		30,0t	30,0t	30,0t	30,0t	28,5t	25,5t	23,5t	21,5t	19,5t	18,0t	16,5t	15,5t	14,5t	14,0t											
			+/-20°	8,0	Tra	125,0t	115,0t	100,0t	88,0t	80,0t	72,0t	63,0t	56,0t	50,0t	45,0t	41,0t	39,0t	37,0t	35,0t	33,0t	31,0t	30,0t																		
			360°	0 m 2,0 m	8,0 m 2,0 m		58,0t	50,0t	38,0t	35,0t	29,0t	25,0t	21,5t	19,0t	16,5t	14,5t	13,0t	11,8t	10,5t	9,5t	8,8t	8,0t	7,5t																	
		5,0 m	36				100,0t	89,6t	72,0t	60,0t	51,0t	45,0t	39,0t	35,0t	32,0t	29,0t	26,0t	24,0t	22,0t	20,0t	19,0t	18,0t	17,0t																	
			÷/-30°	8,0		125,0t	115,0t	100,0t	10'88	80,0t	72,0t	10'E9	56,0t	50,0t	45,0t	41,0t	39,0t	37,0t	35,0t	33,0t	31,0t	30,0t																		
<b>KRC 810 T</b>		zbreite	Schwenkwinkel	gunp	Ausladung vor Puffer	0,0 m	0,5 m	1,5 m	2,5 m	3,5 m	4,5 m	2,5 m	6,5 m	7,5 m	8,5 m	9,5 m	10,5 m	11,5 m	12,5 m	13,5 m	14,5 m	15,0 m																		
KRC		Abstützbreite Schwenkwinke	Schwen	hintere Ausladung	Radius	6,0 m	7,0 m	8,0 m	9,0 m	10,0 m	11,0 m	12,0 m	13,0 m	14,0 m	15,0 m	16,0 m	17,0 m	18,0 m	19,0 m	20,0 m	21,0 m	21,5 m																		