



Arbeitsbehelf - MTU

Technische Daten

- | | |
|-------------------------------------|-----------|
| • Spurweite | 1.435 mm |
| • Drehgestellabstand | 14.200 mm |
| • Achsabstand | 1.800 mm |
| • Länge über Puffer | 19.740 mm |
| • max. Arbeitsbreite aus Gleisachse | 6.860 mm |

Dieselmotor

- | | |
|------------|---------------------------|
| • Typ | Deutz-Dieselmotor |
| • Bauweise | 6 Zylinder, wassergekühlt |
| • Leistung | 115 KW |

Geräuschemission

- | | |
|-----------------|-----------|
| • Außengeräusch | 87 dB (A) |
|-----------------|-----------|

Benötigte Unterlagen vor Arbeitsbeginn

- Sicherungsplan und BETRA

Transportparameter

- | | |
|-------------------------------|-----------|
| • Fahrradius minimal | 75 m |
| • Max. Schleppgeschwindigkeit | 100 km/h |
| • Eigengewicht | 71 t |
| • Höhe in Transportstellung | 4.180 mm |
| • Max. Höhe Übergabeband | 4.6100 mm |
| • Breite in Transportstellung | 3.035 mm |

Maschinenspezifische Eigenschaften

- Für den konventionellen Gleisumbau geeignet.
- Das Übergabeband ist hydraulisch ein- und ausfahrbar.
- Die Schwenkeinrichtung ermöglicht das Arbeiten in Gleisbögen.
- Das Beladeband kann zum beladen hydraulisch ausgefahren werden.
- Bettungsrückstände bzw. Böden können seitlich neben dem Gleis, auf Wagen im NbGl oder auf vorlaufende MFS Wagen verladen werden.
- **ohne** eigene Warnanlage





Abmessungen MTU

