



Arbeitsbehelf - RM 95-800 W

Technische Daten

- Spurweite 1.435 mm
- Länge über Puffer inkl. Klär - / Wasserwagen 165.810 mm
- Länge über Puffer Grundmaschine 114.980 mm
- Arbeitsbreite aus Gleisachse 2.100 mm

Dieselmotor

- Typ 3 x CAT-Dieselmotor
- Bauweise 8 / 12 Zylinder, wassergekühlt
- Leistung 2256 KW

Not-Dieselmotor

- Typ 2 x Hatz 4L41C

Geräuschemission

- Außengeräusch 79 - 100 dB (A)

Benötigte Unterlagen vor Arbeitsbeginn

- Absteckbuch
- Querneigung / Querprofil
- Soll - Ist Vergleich
- Sicherungsplan und BETRA
- Kampfmittelfreigabe

Auszuführende Arbeiten vor Arbeitsbeginn

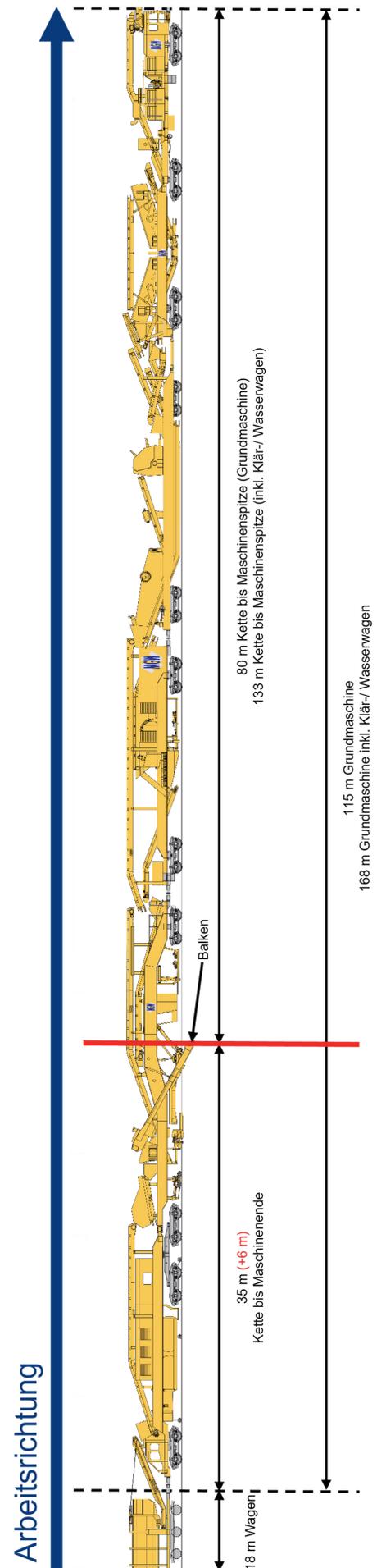
- Schürfen an Bauwerken herstellen
- Schotterflanken hochziehen
- Hindernisse im Arbeitsbereich entfernen bzw. kennzeichnen
- Vegetation im Gleisbereich größtmöglich entfernen
- Die Oberleitung ist grundsätzlich auszuschalten

Transportparameter

- Fahrradius minimal 150 m
- Maximale Schleppgeschwindigkeit 100 km/h
- Gesamtgewicht inkl. Klär-/ Wasserwagen 519 t
- Fahrzeuggewicht Grundmaschine 427 t
- Streckenklasse D 2
- Höhe in Transportstellung 4.295 mm
- Breite in Transportstellung 3.200 mm

Maschinenspezifische Eigenschaften

- Gleisgebundene Bettungsreinigung zur Reinigung und Vollaushub von Schotter und zum Ausbau von PSS und Neuschotterzuführung.
- Ausgestattet mit Vorabscheider, Prallmühle (Anschärfen des Schotters), Magnetabscheider und Doppelsiebanlage.
- Hochdruckwaschanlage zum Ablösen letzter Anhaftungen am Schotter.
 - Einsatz bis max. 10 ‰ fallend und 15 ‰ steigend in Arbeitsrichtung
- Mehrkanalschreiber - Aufzeichnung der relevanten Arbeitsparameter
- Ausgesiebte Bettungsrückstände bzw. Boden können auf vorlaufende MFS Wagen verladen werden
- mit eigene Warnanlage (Schweizer Electronics)

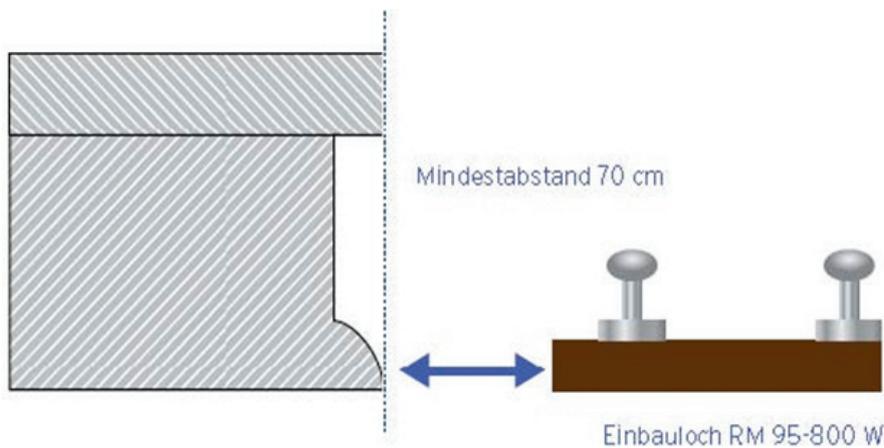




Arbeitsbehelf - RM 95-800 W

Einsatz	
• Arbeitsradius minimal	200 m
• Siebleistung theoretisch	800 m ³ /h
• Gleis heben	250 mm
• Gleis verschieben max.	± 250 mm
• Räumtiefe max.	1.000 mm
• Räumkette	5 - Finger - Kratzerkette
◦ Höhe	300 mm
◦ Breite	3.850 - 5.500 mm

Mindestabstand vor Kopf der Schwelle zu Hindernissen



Kofferloch - Schema für Räumketteneinbau

